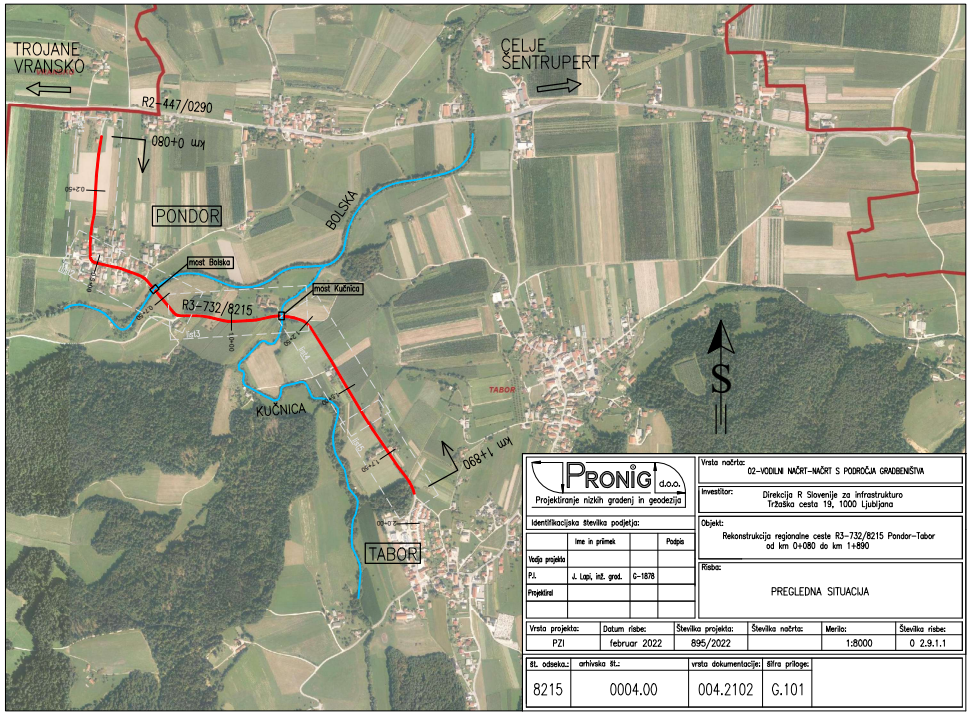


PRONIG d.o.o.
Projektiranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

	Ime in priimek		Podpis
Vodja projekta			
P.I.	J. Lapi, inž. grad.	G-1878	
Projektiral			

Vrsta načrta: 02-VODILNI NAČRT-NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

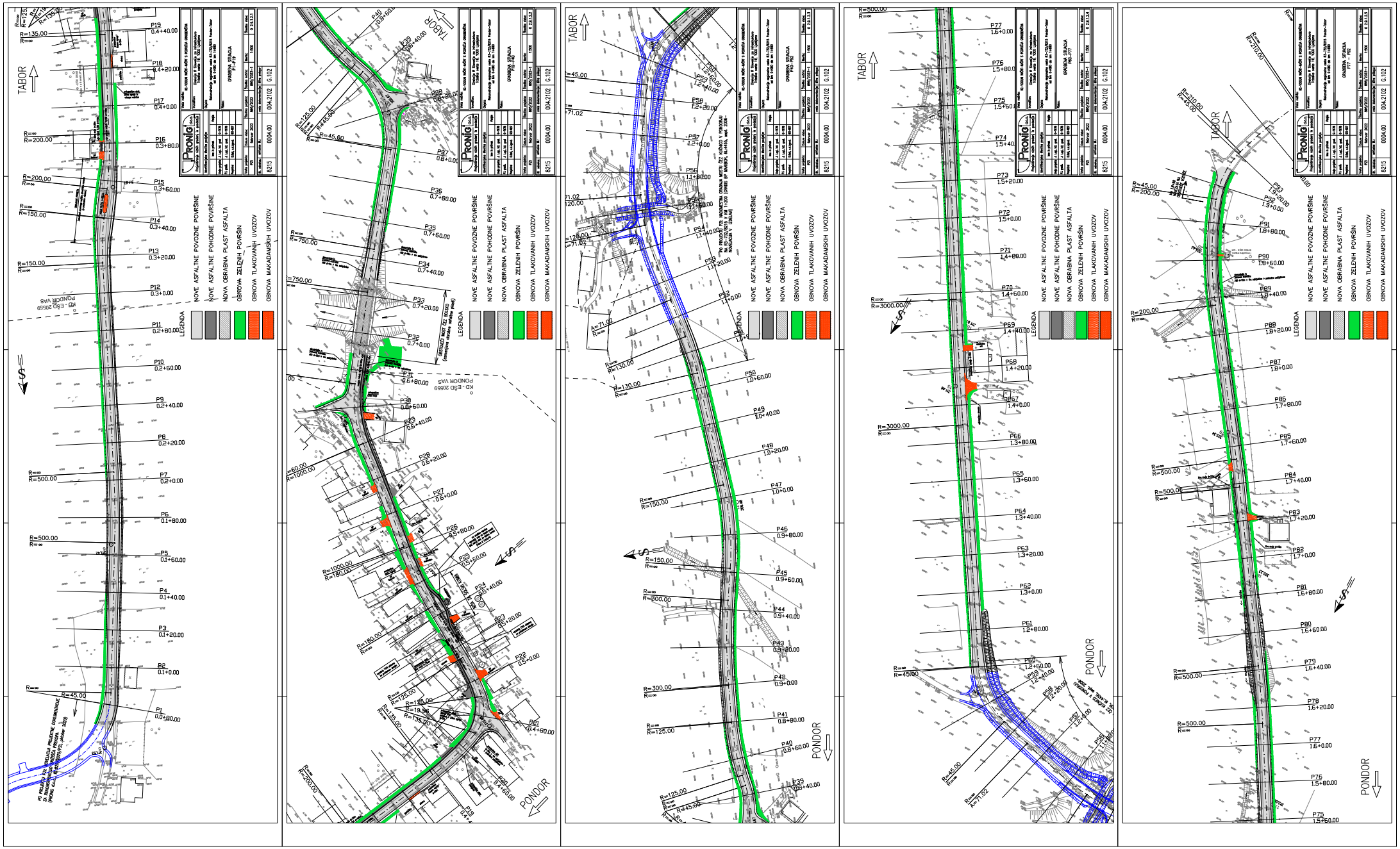
Investitor: Direkcija R Slovenije za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Objekt: Rekonstrukcija regionalne ceste R3-732/8215 Pondor-Tabor
od km 0+080 do km 1+890

Risba: PREGLEDNA SITUACIJA

Vrsta projekta:	Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
PZI	februar 2022	895/2022		1:8000	0 2.9.1.1

št. odseka.:	arhivska št.:	vrsta dokumentacije:	šifra priloge:	
8215	0004.00	004.2102	G.101	


TABOR
PONDOR
LEGENDA
NOVE ASFALTNE POVOZNE POVRŠINE
NOVE ASFALTNE POHODNE POVRŠINE
NOVA OBRABNA PLAST ASFALTA
OBNOVA ZELENIH POVRŠIN
OBNOVA TLAKOVANIH UVOZOV
OBNOVA MAKADAMSKIH UVOZOV
GRADBENA SITUACIJA
P1-P19
P19 0.4+40.00
P18 0.4+20.00
P17 0.4+0.00
P16 0.3+80.00
P15 0.3+60.00
P14 0.3+40.00
P13 0.3+20.00
P12 0.3+0.00
P11 0.2+80.00
P10 0.2+60.00
P9 0.2+40.00
P8 0.2+20.00
P7 0.2+0.00
P6 0.1+80.00
P5 0.1+60.00
P4 0.1+40.00
P3 0.1+20.00
P2 0.1+0.00
P1 0.0+80.00
GRADBENA SITUACIJA
P20-P40
P39 0.8+40.00
P38 0.8+20.00
P37 0.8+0.00
P36 0.7+80.00
P35 0.7+60.00
P34 0.7+40.00
P33 0.7+20.00
P32 0.7+0.00
P31 0.6+80.00
P30 0.6+60.00
P29 0.6+40.00
P28 0.6+20.00
P27 0.6+0.00
P26 0.5+80.00
P25 0.5+60.00
P24 0.5+40.00
P23 0.5+20.00
P22 0.5+0.00
P21 0.4+80.00
GRADBENA SITUACIJA
P41-P59
P59 1.2+40.00
P58 1.2+20.00
P57 1.2+0.00
P56 1.1+80.00
P55 1.1+60.00
P54 1.1+40.00
P53 1.1+20.00
P52 1.1+0.00
P51 1.0+80.00
P50 1.0+60.00
P49 1.0+40.00
P48 1.0+20.00
P47 1.0+0.00
P46 0.9+80.00
P45 0.9+60.00
P44 0.9+40.00
P43 0.9+20.00
P42 0.9+0.00
P41 0.8+80.00
P40 0.8+60.00
P39 0.8+40.00
GRADBENA SITUACIJA
P60-P77
P77 1.6+0.00
P76 1.5+80.00
P75 1.5+60.00
P74 1.5+40.00
P73 1.5+20.00
P72 1.5+0.00
P71 1.4+80.00
P70 1.4+60.00
P69 1.4+40.00
P68 1.4+20.00
P67 1.4+0.00
P66 1.3+80.00
P65 1.3+60.00
P64 1.3+40.00
P63 1.3+20.00
P62 1.3+0.00
P61 1.2+80.00
P60 1.2+60.00
P59 1.2+40.00
GRADBENA SITUACIJA
P78-P92
P92 1.9+20.00
P91 1.8+80.00
P90 1.8+60.00
P89 1.8+40.00
P88 1.8+20.00
P87 1.8+0.00
P86 1.7+80.00
P85 1.7+60.00
P84 1.7+40.00
P83 1.7+20.00
P82 1.7+0.00
P81 1.6+80.00
P80 1.6+60.00
P79 1.6+40.00
P78 1.6+20.00
P77 1.6+0.00
P76 1.5+80.00
P75 1.5+60.00